



Movimento 5 Stelle Dalmine

Dalmine, 29 settembre 2015

Al Signor Sindaco

All'Ass.re Competente

Al Signor Segretario Comunale

E P.C.: Ai Sigg. Consiglieri del Comune di Dalmine

OGGETTO: MOZIONE PER OPPOSIZIONE AL PROGETTO DELLA SUPERSTRADA "BERGAMO – TREVIGLIO"

PREMESSO CHE:

- In data 27 agosto 2014 il Consiglio Comunale di Dalmine ha approvato a maggioranza (votanti 17, 14 favorevoli e 3 contrari) la mozione presentata dai Consiglieri Tiraboschi e Cortese che impegnava Sindaco e Giunta ad "esprimere una posizione politica di dissenso nei confronti del progetto preliminare in tutte le sedi in cui il Comune di Dalmine fosse chiamato a esprimersi" riferito all'Autostrada "Bergamo – Treviglio"

RITENUTO CHE:

- Risolvere i problemi di traffico sulla ex S.S. 525, nel tratto dalminese, e sulla ex S.S. 42 nel territorio di Verdello debba essere una delle priorità di ogni amministrazione coinvolta

CONSIDERATO CHE:

- In data 20 settembre 2015 L'Eco di Bergamo ha pubblicato un articolo nel quale il Sindaco Lorella Alessio affermava: "Dire sempre no non è l'atteggiamento di un buon amministratore. Per esprimerci su questa superstrada aspettiamo comunque di vedere le relative carte".

- Una strada extraurbana principale rispetta i seguenti requisiti minimi:

- carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile;

- ogni carreggiata deve avere almeno due corsie di marcia e una banchina pavimentata a destra (la corsia di emergenza non è strettamente richiesta);
 - assenza di intersezioni a raso (l'ingresso e l'uscita dei veicoli sono permesse da apposite intersezioni a livelli sfalsati, dotate di rampe d'accesso provviste di corsie di accelerazione e di decelerazione;
 - gli accessi alle proprietà laterali devono essere coordinati (vale a dire che, pur essendo permessi accessi privati, essi non possono essere diretti ma devono essere concentrati e collegati tra loro da corsie di servizio esterne alla carreggiata);
 - devono essere previste lungo la strada apposite aree di servizio che comprendano spazi per la sosta dei veicoli. Tali aree si collegano alla strada tramite corsie di accelerazione e decelerazione;
 - deve essere contraddistinta da appositi segnali di inizio e di fine;
 - la circolazione deve essere consentita solo per alcune categorie di veicoli a motore: per eventuali altri tipi di veicoli devono essere previsti opportuni spazi.
- I punti sopracitati non scostano di molto il consumo di territorio tra il precedente progetto (IPB o Autostrada Bergamo Treviglio) e l'attuale (Superstrada a pagamento Bergamo Treviglio)
- Il costo complessivo dell'opera si aggira attorno ai 200 mln di euro e che con cifre decisamente più basse si risolverebbero i problemi di viabilità sia sulla ex S.S. 42 sia sulla ex 525
- Il nome della tratta è altamente fuorviante considerato che il percorso unisce Dalmine/Stezzano con Casirate D'Adda

SI IMPEGNA SINDACO E GIUNTA

- A dichiararsi contrari in maniera formale e definitiva al progetto "Superstrada Bergamo Treviglio"
- A prodigarsi affinché le risorse vengano impiegate per riqualificare l'ex S.S. 525 nel tratto di Dalmine (tratto più congestionato) e l'ex S.S. 42 all'altezza di Verdello per completare finalmente la "bretella" esterna al paese che risolverebbe definitivamente ogni congestionamento stradale

Dalmine, 29 settembre 2015

Firmato

Manuel Steffenoni Grandi

Consigliere comunale Movimento 5 Stelle